



Communiqué NR. 1

Service U19 – U19P

🇩🇰 Alle servicebiler i U19 – U19P skal være neutrale og yde service til alle ryttere, hvilket sker efter rotations princippet.
Ryttere og biler der under løbet har udvekslet udstyr Hjul eller andet, skal umiddelbart efter målgang returnere det lånte til målstregen, gælder både ryttere og service biler.
Arrangør er på ingen måde ansvarlig for noget udstyr der kan blive ødelagt eller på anden måde har taget skade af brugen under løbet.
Teams kan på ingen måde have egen servicebil til rådighed, dog kan biler markere overfor kommissæren at man selv klarer opgaverne.

🇬🇧 All Service Cars U19-U19P will equip race neutral service vehicles.
Equipment received from race neutral service vehicles must be returned to the finish line immediately after the stage finish.
The Race Organisation is not responsible for loss or damage to equipment provided to Race Neutral Service.
Teams can not have their own service car in the race, all cars is neutral
All staff responsible for the teamcars must be licenseholders.

DROPZONER

🇩🇰 Dropzoner er mærket med Gul/Sorte flag og skal benyttes af rytterne.
Det er ikke tilladt at smide nogen form for affald eller dunke uden for disse zoner

🇬🇧 Drop zones are marked with yellow/black flag in stage 1- 2-4-5 and shall be used by the riders.
It is not allowed to throw waste outside the drop zones.

Præmieceremoni/ prize ceremony

🇩🇰 For alle klasser gælder det at ryttere skal være til stede ved præmieoverrækkelserne, både etape og klassement ceremoni. Udeblivelser medfører deklassering sidste placering.

🇬🇧 For all classes, riders must be present at the prize ceremony, 1-2-3-4-5 stage and classement prize ceremony. Defections result in de-classification to last place

🇩🇰 Indskrivning for alle ryttere skal ske personlig af alle ryttere på etape 1-2-4-5

🇬🇧 Signing in are to be done in person for every rider on stage 1-2-4-5



Gear Kontrol

🇩🇰 Placeringer 1-2-3 på alle etaper undtaget etape 3 skal umiddelbart efter målgang køre direkte til gearkontrol.

Der er rytterne der skal orientere sig hvor gearkontrollen befinder sig umiddelbart efter målstregen i højre side

🇬🇧 Placements 1-2-3 on all stages except Stage 3 must immediately go to gear control after finish the stages.

The gear control is located immediately after the finish line on the right side

Chefkommissær

Willy Frederiksen